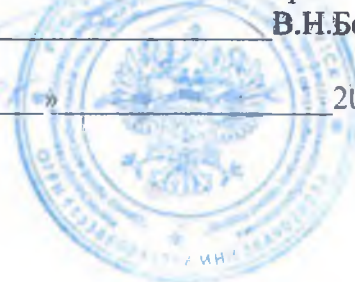


УТВЕРЖДАЮ:
НОУ ДПО «Центр профессиональной
подготовки и переподготовки работников
автомобильного транспорта»
В.Н.Бельков

« 01 » 20 13 г.



**ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ**

**СОГЛАСНО ПРИКАЗА МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

от 28 декабря 1993 г. N 34

**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ЛИЦ, ЗАНИМАЮЩИХ ДОЛЖНОСТИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОТРАНСПОРТА И ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА,
СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И
ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ

ТЕМА 1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТДК РОССИИ (4 ч.)

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

ТЕМА 2. СИСТЕМА СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ О
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ (ДТП) (6 ч.)

Раздел 2.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Раздел 2.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии.

Служебное расследование ДТП.

ТЕМА 3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БД В ТРАНСПОРТНОМ
ПРЕДПРИЯТИИ (8 ч.)

Раздел 3.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.

Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.

Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями.

Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Раздел 3.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических

ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Раздел 3.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.

Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров.

Раздел 3.4. Требования к автомобилю.

Раздел 3.5. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

ТЕМА 4. ДОРОЖНЫЙ ФАКТОР И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (4 ч.)

Раздел 4.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Раздел 4.2. Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

ТЕМА 5. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (7 ч.)

Раздел 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД.

Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Раздел 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

ТЕМА 6. ПОДДЕРЖАНИЕ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЕЙ (2 ч.)

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.).

Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

ТЕМА 7. ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (4 ч.)

Раздел 7.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.

Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Раздел 7.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

ТЕМА 8. СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (1 ч.)

Раздел 9.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и

пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Раздел 9.2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Раздел 9.3. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Раздел 9.4. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте <...>. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

ТЕМА 9. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ (4 ч.)

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (ГОСТы 17.2.2.03-87, 21393-75).

Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

УТВЕРЖДАЮ:
НОУ ДПО «Центр профессиональной
подготовки и переподготовки работников
автомобильного транспорта»

В.Н.Бельков

« 01 » _____ 2013 г.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО
ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

№ п/п	Наименование разделов, тем	Количество учебных часов		
		ВСЕГО	В том числе	
			Лекционных	Практических
1	2	3	4	5
1.	<i>Основные законодательные и иные нормативные акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок по России</i>	4	4	
2.	<i>Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности</i>	4	4	
3.	<i>Современные требования к техническому состоянию транспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния</i>	8	6	2
4.	<i>Сертификация и страхование на автомобильном транспорте</i>	4	4	
5.	<i>Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения</i>	4	4	
6.	<i>Изменение правил и требований в организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок</i>	4	4	
7.	<i>Современные требования и тенденции изменений экологических норм и правил в организации и обеспечении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок</i>	2	2	
8.	<i>Изменения и дополнения в правилах и нормах охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте</i>	2	2	
	Экзамен			
	ИТОГО	32	30	4

УТВЕРЖДАЮ:
НОУ ДПО «Центр профессиональной
подготовки и переподготовки работников
автомобильного транспорта»
В.Н.Бельков

« _____ » _____ 20__ г.

ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Форма обучения - очная
Количество часов - 32

Цели и задачи обучения

В условиях развития рыночной экономики России, увеличения объемов перевозок грузов и пассажиров, повышения ответственности перевозчиков и в целях обеспечения безопасности движения, экологических требований возникает необходимость в периодическом обновлении знаний и навыков перевозчиков в соответствии с изменяющейся законодательной и нормативной базой, современными организационными формами по осуществлению грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Цель повышения квалификации:

дать слушателям необходимые знания и сформировать навыки с учетом наиболее существенных изменений в области осуществления перевозок пассажиров и грузов в пределах Российской Федерации.

Программа построена по модульному принципу и включает в себя следующие блоки:

- законодательно-нормативная база;
- налоговая система;
- требования, пути и методы поддержания необходимого уровня технического состояния автотранспортных средств;
- нормативные документы по безопасности движения;
- правила и требования в организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок;
- современные экологические нормы в транспортной деятельности;
- требования по обеспечению охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Рекомендации по организации обучения

Повышение квалификации проводится с периодичностью один раз в 5 лет. Обучение завершается экзаменом. В экзаменационные тесты включаются вопросы по всем изучаемым темам.

Содержание программы

1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России (4 ч.)

Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России. Действующие требования при лицензировании автотранспортной деятельности. Система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне.

2. Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности (4 ч.)

Действующая налоговая система. Виды и структура налогов. Налогообложение юридических лиц. Налогообложение физических лиц. Особенности налогообложения автотранспортной деятельности. Учет, оформляемые документы. Порядок уплаты налогов.

3. Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния (8 ч.)

Действующая система и организация поддержания необходимого уровня технического состояния транспортных средств. Система контроля технического состояния. Современные требования к техническому состоянию транспортных средств. Требования в обеспечении хранения подвижного состава. Требования по применению, утилизации и экономии эксплуатационных материалов. Нормативные документы, определяющие систему поддержания необходимого уровня технического состояния. Необходимые требования к собственной производственно-технической базе. Договора на техническое обслуживание, ремонт и хранение транспортных средств.

4. Сертификация и страхование на автомобильном транспорте (4 ч.)

Система и организация сертификации на автомобильном транспорте. Основные законодательные и нормативные акты по сертификации на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификация продукции, перевозок, транспортных услуг, услуг по ТО и ремонту. Сертификация транспортных средств, гаражного и диагностического оборудования. Сертификаты, оформляемая документация.

Действующая система страхования. Законодательные и нормативные документы, определяющие систему страхования. Виды страхования. Страхование грузов, перевозок пассажиров. Страхование транспортных средств. Страхование жизни и гражданской ответственности. Договора страхования, порядок и условия страхования. Порядок оформления страхового случая, выплата возмещения. Страховые компании.

5. Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения (4 ч.)

Основные действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения. Изменения в Правилах дорожного движения, проведении технических осмотров. Требования к состоянию автомобильных дорог, средствам управления и регулирования движения. Изменение в системе анализа, учета и оформления ДТП. Учет, анализ и экспертиза ДТП.

Взаимодействие предприятий транспорта, ГАИ и транспортной инспекции. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП.

6. Изменения правил и требований в организации пассажирских и грузовых автомобильных перевозок (4 ч.)

Основные нормативные документы, регламентирующие грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке грузов. Виды грузовых перевозок и особенности их выполнения. Погрузочно-разгрузочные работы и требования к их проведению. Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам для перевозки пассажиров. Организация пассажирских автомобильных перевозок, основные условия их выполнения.

7. Современные требования и тенденции изменений экологических норм и правил в организации и выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок (2 ч.)

Законодательные и нормативные акты, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми двигателями, нормативы, методы и средства контроля. Токсичность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями. Тенденции изменения экологических норм. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Требования по экологической безопасности производственно-технических баз предприятий транспорта.

8. Изменения и дополнения в правилах и нормах охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте (2 ч.)

Основные действующие законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, проведении погрузо-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств. Организация и обеспечение безопасности выполнения работ на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и технике безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на автомобильном транспорте. Противопожарные мероприятия при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, при хранении, обслуживании и ремонте транспортных средств, современные противопожарные методы и средства защиты и пожаротушения. Ответственность руководителя, персонала.